

Akce : Úprava uličního profilu Smetanovy ulice (úsek mezi ul. Chodská – Na Stráni)
Stavební objekt : SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Investor : Město Tachov, Hornická 1695, 347 01 Tachov

TECHNICKÁ ZPRÁVA (PDPS)

Projektant : Ing. Václav Lacyk
Datum : květen 2021

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Úprava uličního profilu Smetanovy ulice (úsek mezi ul. Chodská – Na Stráni)
Místo stavby : k.ú. Tachov
Silnice : MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Město Tachov
Adresa: Hornická 1695, 347 01 Tachov
IČ: 002 60 231

Projektant

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
IČO: 26388791
Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk
Zodpovědný
projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 151 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby a to formou návrhu přechodné změny provozu.

Etapa 1 (úsek Chodská – Tyršova)

Předmětný úsek Smetanovy ulice bude zcela uzavřen. Z Tyršovy ulice bude možné odbočení pouze vpravo, další úsek Smetanovy až do ulice Na Stráni bude obousměrný, z ulice Na Stráni slepý. Ostatní organizace dopravy se nemění.

Etapa 2 (úsek Tyršova – Na Stráni)

Rozšíří se uzavřený úsek Smetanovy ulice o druhou etapu výstavby.

Znamená to, že bude uzavřen úsek Smetanovy ulice mezi křižovatkami s Chodskou a Na Stráni. Tyršova ulice bude zaslepena v celém úseku mezi křižovatkou se Zahradní až do profilu začátku stavby.

Etapa 3 (křižovatka Smetanova – Na Stráni)

Zcela uzavřen bude úsek mezi začátkem úprav a křižovatkou Tyršova.

Smetanova ulice v úseku Tyršova – Chodská bude průjezdná obousměrně, Tyršova ulice bude navracena do stávajícího režimu jednosměrné komunikace. Úsek Smetanovy ulice mezi křižovatkami Volyňská a Smetanova bude zaslepen, stejně tak ulice Na Vinici včetně části úseku ulice Smetanova.

Pro přechodné dopravní značení lze rovněž využívat schémata dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (3.vydání), která budou využita pro pracovní místa při překopecích, osazování stožárů vo, pokládce kabelů apod.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé etapy výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě po odsouhlasení správcem komunikace.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena celoplošným překrytím, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR a ODSH MÚ Tachov. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Na svislých DZ budou pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatněny blikáče.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém typu Klemmfix. Fólie budou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období. Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení, nad kterými nelze DZ umisťovat.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zašterkován v průměrné tl. 10 cm

s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Způsob realizace pro jednotlivé časové fáze viz. grafické přílohy D.2.2 – D.2.4. Detailní dopracování DIO může být provedeno v rámci stavby, se zohledněním veškerých souvisejících úprav, zejm. úpravy na TI, které lokálně přesahují hranice jednotlivých etap. Případná úprava DIO pak může být upravena se znalostí vybraného dodavatele a za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů a projektanta, jako podklad pro vydání příslušných stanovení.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!